



TRANSFLUID
trasmissioni industriali

LA TECHNOLOGIE TRANSFLUID DANS LE MONDE PROFESSIONNEL MARIN

Coupleurs à remplissage constant

Coupleurs à remplissage variable contrôlé

Prises de force PTO actionnées à l'Huile/à l'Air

Embrayages actionnés à l'Huile/à l'Air

Freins Hydrauliques

Accouplements Flexibles

Transmissions à multiples Têtes

Système hybride et électrique

Towerclutch



drive with us

Fondée à Milan, Italie en 1957, Transfluid a toujours été citée comme référence dans l'univers des équipements de transmission industriels et comme norme établie au sein de la concurrence.

Les accouplements hydrauliques, les entraînements à vitesse variable, les freins, les embrayages, les transmissions hydrauliques constituent le pilier de la ligne de produits tandis que la technologie à la pointe de la modernité, la sélection minutieuse des matériaux et le montage méticuleux sont les principaux ingrédients de la recette qui a mis ces produits en tête d'affiche sur le marché. Des milliers de clients restent fidèles à Transfluid pour les applications les plus diverses et sophistiquées car ils savent qu'ils peuvent compter sur le service technique de Transfluid où des experts en design, ingénierie et planification répondent toujours présents pour résoudre rapidement les problèmes des clients.

La société doit son succès à l'esprit d'innovation italien conjugué au développement constant du personnel et à plus de cinquante ans d'expertise durement acquise. L'approche unique de Transfluid a marqué un tournant modeste, mais décisif dans le domaine des transmissions heavy duty qui lui a valu la reconnaissance internationale couronnée par de nombreuses récompenses.

Le catalogue de Transfluid impressionne par sa vaste gamme de produits et chaque unité produite est soumise à des essais de sécurité, de qualité et de durabilité. Pouvant vanter une position dominante sur le marché international de la conception et de la fabrication d'accouplements hydrauliques, Transfluid mérite sa renommée pour ses bons et loyaux services qui garantissent la performance des applications par un contrôle qualité rigoureux et une assistance technique sur site. Outre le Siège social italien, le vaste réseau de ventes de Transfluid se compose de cinq succursales situées en Chine, en France, en Allemagne, en Russie et aux États-Unis, d'un bureau de représentation au Brésil et de 32 distributeurs répartis dans le monde entier.

Plus de 50 ans d'expérience en coupleurs hydrauliques



KFBD - KRDA - KRU Coupleurs hydrauliques remplissage constant

Idéal pour les moteurs de dernière génération pour éviter le calage du moteur durant des manoeuvres délicates ou abruptes, typiques des transmissions marines. Convient aux hélices de surface. La conception de l'hélice de surface est simplifiée par les caractéristiques du coupleur hydraulique, principalement durant la phase d'accélération.

Jusqu'à 1000 Kw (1340 hp)

La version **KRU** est munie d'une bride de sortie DIN pour la liaison avec un cardan.

La version **KRDA** est munie d'un accouplement élastique torsionnel

SANS CALAGE MOTEUR

- Démarrage progressif
- Efficacité maximum
- Nombre de démarrages élevé, même en inversant le sens de rotation
- Protection totale du moteur et de la machine entraînée contre les engagements et les surcharges
- Absorption des vibrations torsionnelles par le fluide agissant comme élément de transmission de puissance

Un coupleur à remplissage contrôlé agissant comme un embrayage sans disques de friction.

KPT - Coupleurs à remplissage variable contrôlé

Embrayage doux et débrayage rapide de la ligne d'entraînement de l'hélice, en plus de tous les avantages fournis par les caractéristiques du coupleur hydraulique.

Plage de variation de vitesse jusqu'à 25% de la vitesse nominale d'entrée Jusqu'à 3350 kW (4450 hp)



Programmable et contrôlable par un Microprocesseur MPCB R5 dédié (*).



Benefices tangibles d'utilisation

Coupleurs à remplissage variable (contrôlé)

Utilisés pour les hélices de gouverne de direction.

Le ferry peut être propulsé par un ou plusieurs moteurs, protégé(s) en permanence par le (les), coupleur(s) à remplissage variable KPT.



Notre experience a votre service



De plus en plus de TRANSFLUID dans les "Navires de commerce"

Coupleurs hydrauliques à remplissage variable contrôlé et PTO pour:

- Ferries pour véhicules et passagers sur la
- Mer Baltique
- Brise-glace
- Barges de transport de vrac
- Patrouilleurs, Ravitailleurs, Bateaux de sport (tous propulsés par hydrojets)
- Dragues
- Catamarans rapides
- Unités de lutte contre le feu
- Remorqueurs
- Voiliers
- Canots de sauvetage
- Tankers à simple ou double coque
- Catamarans de pêche
- Bateaux-taxis
- Navires touristiques

Lloyd's R. - DNV - RINA -
BV On Board Classifications

Embrayages pour transmissions laterale par courroies, ou en ligne

Opération de contrôle à distance par simple bouton poussoir (ajustement auto réglable)

Pas de nécessité d'un roulement dans le volant moteur

Disques de friction en Kevlar pour une durée de vie allongée de la PTO et l'amortissement des vibrations torsionnelles

Jusqu'à 7750 Nm (5715 lb/ft)

PTO autostable



Pour la face avant des moteurs, pour entraîner des pompes, alternateurs, boîtes de répartition, boîte à vitesses, etc.

Prise de force à commande huile/Air HF



Convient pour l'embrayage/débrayage de l'hélice des hydrojets

Dispositifs dédiés pour une PTO automatique

Microprocesseur de contrôle MPCB R5 avec interface Can Bus conforme au protocole de communication SAE J 1939

- Contrôle du fonctionnement
- Régulation de la vitesse de travail
- Détection et protection contre les surcharges
- Contrôle du démarrage (accélération douce)
- Mémoire des événements
- Alarme de pression d'huile haute/basse
- Alarme de température haute



Logiciel adapté aux coupleurs à remplissage variable comme aux PTO à commande hydraulique

Dispositifs de puissance hydraulique et pneumatique pour actionner la PTO



Dispositifs de puissance hydraulique et pneumatique 12 ou 24Vdc avec manomètre et pressostat (commande manuelle possible seulement pour la version à commande hydraulique)



Transmission à simple ou multiples têtes

- PTO avec arbre de sortie supportant une charge radiale
- Embrayage humide à fixation SAE C
- Unité modulaire munie de un à huit supports de pompe
- Face to Face pour puissance jusqu'à 1500 kW
- Accouplement d'entrée à haute flexibilité torsionnelle pour l'amortissement des vibrations



STELLADRIVE

Faces d'entrée et de sortie prêtes pour toute transmission au standard SAE



Actionné par huile / air
embrayages pour la
déconnexion de la pompe

Flexibilité maximale pour une transmission complète



MPD - STELLADRIVE

Faces d'entrée et de
sortie prêtes pour toute
transmission au standard
SAE



MPD18 avec coupleur hydraulique
à remplissage variable

MPD22 avec boîte à vitesses marine



TC14 - 311 R

TOWERCLUTCH

Prise de force et transmission à sorties multiples pour l'entraînement des équipements auxiliaires d'un navire comme treuils, propulseur d'étrave, gouvernail, pompes à eau, etc. Complètement contrôlé par un microprocesseur dédié MPCBR5 monté à bord (*voir page 2)

Applications

Transmissions à multiples têtes pour toutes les applications marines



Propulsion ou auxiliaire

Freins SL à fermeture par ressorts



Installés sur:

Treuiis sous-marins, opérant en eaux profondes

Principales Applications:

Canots de sauvetage

Installations Off Shore pour la Recherche et l'Exploitation des gisements pétrolifères

Embrayages Hydrauliques SHC



Intégrés dans les Systèmes de Propulsion Hydrojet pour le débrayage de l'hélice et pour inverser le flux d'eau afin de nettoyer la grille d'aspiration.

Couple dynamique jusqu'à 2492 Nm (1838 lb/ft)

Transmission a simple tete

Accouplement Flexible pour Volant SAE: "RBD" (Rubber Block Drive) & Arbre de PTO: "PF-RBD"

RBD pour la compensation flexible d'un désalignement.
Jusqu'à un couple nominal de 5300 Nm
(3908 lb/ft). Pour volant moteur SAE jusqu'à 18".

- Idéal pour connecter facilement le moteur à:
 - Un inverseur marin
 - Une pompe hydraulique
 - Une boîte de répartition
 - Un alternateur à simple ou double palier



Connexion positive à l'arbre de la machine entraînée avec la technologie de moyeu QD. Plus de souci de pièces de rechange aux standards DIN et SAE car c'est déjà intégré dans le plan de fourniture des coupleurs hydrauliques KFBD et de la Stelladrive MPD14.



Prise de force prête à installer sur un Volant et un corps de moteur SAE 0-18", pour une transmission latérale ou par arbre à cardans. Munie d'un carter robuste et de roulements largement dimensionnés pour assurer une longue durée de vie.

EPS - Système de propulsion électrique

L'EPS (ELECTRIC PROPULSION SYSTEM ou système de propulsion électrique) assure une propulsion électrique innovante par la combinaison des produits Transfluid standards.

L'intégration des composants classiques et l'adhésion aux normes SAE (Society of Automotive Engineers, Association des Ingénieurs Automobiles) crée un nouveau produit qui s'adapte aisément à tout utilisateur et à toute application.

Associé à des véhicules commerciaux, le système EPS comprend une transmission automatique « Powershift » RANGERMATIC ou REVERMATIC. Pour la propulsion marine, le levier de vitesses marin REVERMATIC utilise un couplage RBD fiable.

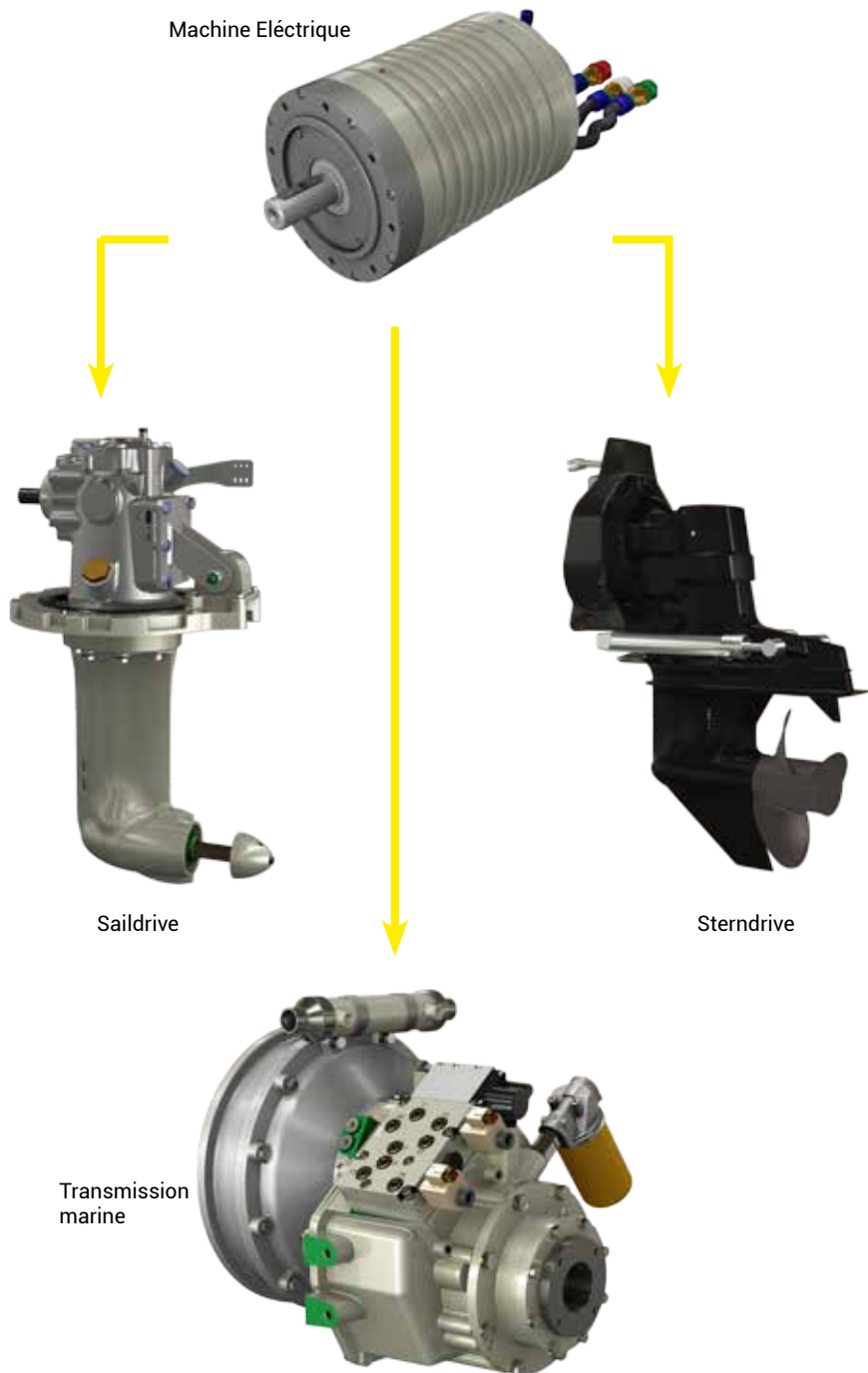
Les deux transmissions peuvent être installées avec le moteur électrique à aimants permanents de Transfluid. Cela améliore les opérations du véhicule ou du bateau en exploitant l'efficacité et la performance de la machine électrique.

Le concept innovant du levier de vitesse EPS marin REVERMATIC11-700 RBD couplé au moteur électrique vous permet d'optimiser la manoeuvrabilité du bateau et de renforcer la performance du moteur électrique. Le rapport de réduction du levier de vitesses marin permet à l'utilisateur d'étalonner l'hélice du bateau pour appeler la puissance maximale fournie par le moteur électrique, en exploitant pleinement la puissance et la vitesse du moteur. La fonction arrière est assurée par le levier de vitesses marin RBD REVERMATIC11-700.

Celle-ci protège les composants électriques contre les pics de courant transitoires.

En outre, le Système marin EPS peut servir de système d'entraînement supplémentaire sur les gros moteurs puissants en raccordant la sortie du système EPS au PTO (communément appelé PTI en transmission marine).

Pour optimiser la performance du moteur, un DROP BOX DP280 peut être monté sur la sortie du système EPS, avant le PTI, pour apporter d'autres rapports de vitesse qui optimisent le couple de sortie.



TAILLE	PUISSANCE at 3000 rpm kW (hp)	COUPLE NOMINAL Nm (lbs-ft)	VOLTAGE DE BATTERIE V _{dc}	COURANT NOMINAL A	POIDS kg (lbs)	TRANSMISSION	TRANSMISSION	TRANSMISSION
EPS08	8 (11)	25 (18)	96	85	25 (55)	Marine gear	Sail drive	
EPS 12	12 (16)	38 (28)	96	125	35 (76)	Marine gear	Sail drive	
EPS15	15 (20)	47 (35)	96	148	45 (98)	Marine gear	Sail drive	
EPS20	20 (27)	64 (47)	96	170	55 (120)	Marine gear	Sail drive	Stern drive
EPS35	35 (47)	111 (82)	288	135	80 (175)	Marine gear	Sail drive	Stern drive
EPS50	50 (68)	159 (117)	288	170	135 (295)	Marine gear		Stern drive
EPS75	75 (102)	239 (176)	288	289	185 (404)	Marine gear		Stern drive
EPS100	100 (134)	318 (235)	384	370	195 (425)	Marine gear		Stern drive

Machines électriques

TRANSFLUID produit pour ses modules hybrides des machines électriques synchrones triphasées à aimant permanent (PMSM Permanent Magnet Synchronous Machine, ou machine synchrone à aimant permanent) à refroidissement par air à convection naturelle. Cette solution est gage de haute performance et simplicité malgré des restrictions de poids et de taille. La machine électrique PMSM est commandée par une Commande de moteur (Commande en fréquence) qui lui permet de jouer le rôle de moteur et de générateur. L'intégration parfaite de la gamme de machines électriques aux commandes permet une installation compacte du système, mais aussi une gestion facile et efficace à n'importe quelle étape de l'exploitation.



Series hm pour l'écologie et l'économie d'énergie

Basé sur une solide expérience pour les produits d'application marine et pour l'industrie lourde
Emissions de gaz et bruit écologiquement soutenables

Economie de carburant

Transmission et moteur SAE

Encombrement réduit

Possibilité de modifier la chaîne cinématique existante à moindre coût

Propulsion par moteur électrique ou diesel ou mode « booster »



- Module Hydride HM560
- SAE 4 à SAE 4 distance = 305 mm
- Max puissance d'entrée 180 kW @ 3800 rpm
- Total max de puissance électrique d'entrée: 35 kW @ 3000 rpm



- Module Hydride HM2000
- SAE 3 à SAE 3 distance = 483 mm
- Max puissance d'entrée 435 kW @ 3000 rpm
- Total max de puissance électrique d'entrée: 2x75 kW @ 3000 rpm



- Module Hydride HM3350
- SAE 1 à SAE 1 distance = 593 mm
- Max puissance d'entrée 620 kW @ 2300 rpm
- Total max de puissance électrique d'entrée: 2x100 kW @ 3000 rpm



- Module Hydride HM6300
- SAE 1 à SAE 0 distance = 791 mm
- Max puissance d'entrée 1100 kW @ 2100 rpm
- Total max de puissance électrique d'entrée: 2x100 kW @ 3000 rpm

TRANSFLUID

trasmissioni industriali

ITALY

TRANSFLUID S.p.A.
Via Guido Rossa, 4
21013 Gallarate (VA)
Ph. +39.0331.28421
Fax +39.0331.2842911
info@transfluid.it

CHINA

TRANSFLUID BEIJING TRADE CO.LTD
101300 Beijing
Ph. +86.1060442301-2
Fax +86.1060442305
tbtcinfo@transfluid.it

FRANCE

TRANSFLUID FRANCE s.a.r.l.
38110 Rochetoirin
Ph. +33.9.75635310
Fax +33.4.26007959
tffrance@transfluid.it

GERMANY

TRANSFLUID GERMANY GmbH
D-48529 Nordhorn
Ph. +49 5921.7288808
Fax +49 5921.7288809
tfgermany@transfluid.it

RUSSIA

TRANSFLUID OOO
143100 Moscow
Ph. +7.495.7782042
Mob. +7.926.8167357
tfrussia@transfluid.it

U.S.A.

TRANSFLUID LLC
Auburn, GA 30011
Ph. +1.770.8221.777
Fax +1.770.8221.774
tfusa@transfluid.it



www.transfluid.eu
www.buy-transfluid.com

drive with us