

**TRANSFLUID**

Alcune novità, per applicazioni professionali, da parte della Transfluid di Gallarate (Mi), azienda leader per la produzione di apparecchiature di trasmissione di potenza e che, negli ultimi anni, ha sviluppato una gamma completa di sistemi di propulsione ibridi ed elettrici anche tramite l'acquisizione di "Bellmarine" marchio olandese affermato nella propulsione elettrica sia nei Paesi Bassi che nel mercato europeo. La prima fornitura riguarda la Russia dove sono stati forniti all'operatore FSUE "Rosmorport" gruppi ibridi per due nuove imbarcazioni (costruite dal cantiere Onezhsky Shipbuilding) di circa 26 metri per vari servizi portuali effettuati in condizioni climatiche spesso estreme. La propulsione principale è con due motori MAN da 600 CV cadauno. Il sistema ibrido è costituito dal modulo HM3350 di Transfluid, con due motori elettrici sincroni a magneti permanenti da 75 kW che funzionano a 3.000 giri / min alimentati da un gruppo batterie da 288 V. Dalla Russia passiamo in Francia, per la precisione a Parigi dove, per due battelli adibiti ad escursioni turistiche da 12 passeggeri (la lunghezza è di 8,30 m), è stato fornito un sistema elettrico Bellmarine/Transfluid con una coppia di SailMaster 15W della potenza di 15kW, raffreddati ad acqua ed alimentati da batterie al litio ricaricate tramite pannelli solari. Le barche, dei "SunWaveS4" sono gestite da Green River, operatore turistico che organizza escursioni lungo la Senna

esclusivamente con imbarcazioni elettriche. La terza fornitura riguarda l'Italia: le motovedette classe FSD N800 attualmente in costruzione dal Gruppo Ferretti (Divisione Difesa) per il Corpo dei Carabinieri sono alimentate da un ibrido parallelo Transfluid HM3350, integrato con motori elettrici Transfluid PM e batterie LiFePO4. Le imbarcazioni, realizzate con materiali compositi costituiti da fibra di vetro e carbonio, hanno una lunghezza di 16,75 metri, una larghezza di 4,43 metri e un pescaggio di 1,57 metri. ([www.transfluid.eu](http://www.transfluid.eu), [www.bellmarine.tech](http://www.bellmarine.tech), [www.rosmorport.com](http://www.rosmorport.com), [www.sunwaveline.com](http://www.sunwaveline.com), [www.greenriver-paris.fr](http://www.greenriver-paris.fr), [www.ferret-tisecuritydivision.com](http://www.ferret-tisecuritydivision.com))



Il pattugliatore per i Carabinieri



Il mezzo polivalente costruito in Russia



Il battello sulla Senna

Il modulo ibrido di Transfluid: nella foto un HM6300



**TRANSFLUID**  
Industrial & marine

**Bellmarine®**  
powered by Transfluid

Ibrido & Elettrico

TYPE-APPROVED PRODUCT  
DNV-GL  
MARITIME

Silenzio

Risparmio

Ecologico

LOVERS  
**TRANSFLUID S.p.A.**  
via G. Rossa, 4 • 21013 Gallarate (VA) Italy • Ph. +39 0331 28421 • [info@transfluid.eu](mailto:info@transfluid.eu) • [www.transfluid.eu](http://www.transfluid.eu)