

PUBLI INFO

Transfluid : des systèmes de propulsion électrique et hybride pour les professionnels

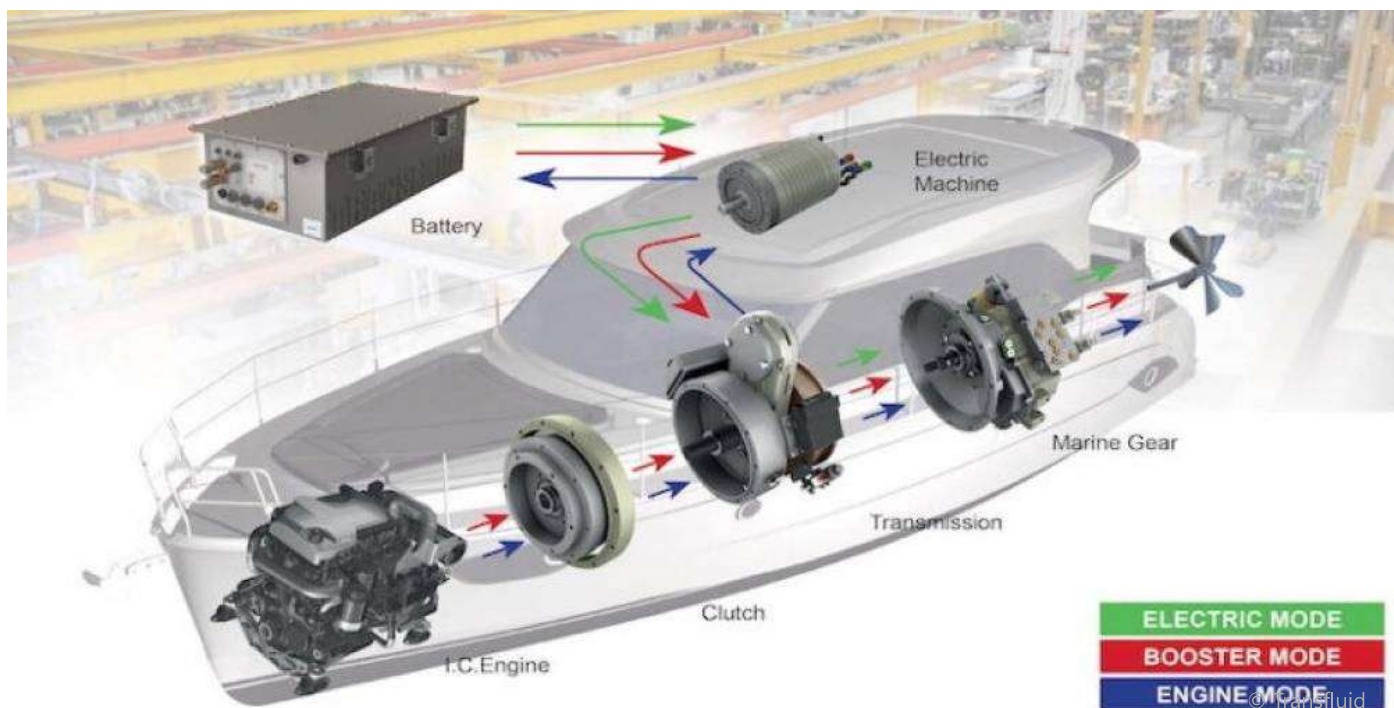
Par Nathan Bats - 24/06/2022



Dans le domaine des systèmes propulsion électriques et hybrides, Transfluid est la compagnie qui propose un système clef en main offrant à la fois la fonctionnalité, la simplicité d'utilisation et les certifications indispensables pour les projets professionnels.



La gamme de propulsion électrique développée à ce jour offre aux clients différentes puissances et transmissions jusqu'à 260kW, alors que la gamme hybride parallèle permet d'équiper des navires jusqu'à 2500KW. Les moteurs électriques utilisés, Fabriqués en Italie, sont des moteurs à aimant permanent synchrone, de nouvelle génération avec un rendement très haut.



Les différentes solutions sont les plus fiables proposées aujourd'hui sur le marché nautique, grâce à plus de 60 ans d'expérience, de vente et de service dans le monde entier, à travers des filiales en Chine, en Russie, en France, aux Pays-Bas, aux États-Unis et plus de 50 distributeurs.

La navigation électrique offre de nombreux avantages : absence de bruit et de vibrations pour une navigation silencieuse, absence de gaz d'échappement pour une moindre pollution de l'environnement, rendement élevé pour une consommation d'énergie réduite.

La limitation de la vague d'étrave, particulièrement importante dans les eaux intérieures, et meilleure manœuvrabilité grâce aux performances nominales garanties à toutes les vitesses.

En particulier, le DriveMaster de Bellmarine Powered by Transfluid se compose d'un moteur électrique à aimants permanents à haut rendement, disponible en version refroidie par air ou par liquide, dans différentes tailles jusqu'à 55kW. Le système DriveMaster est compact et élégant pour les amateurs de la propulsion inboard qui recherchent une navigation "silencieuse et verte" et les TorqueMaster, ShaftMaster SternMaster sont particulièrement adaptés aux navires de travail avec leur service élevé, jusqu'à 260KW.



© Transfluid

La division marine de Transfluid fournit des produits certifiés avec les approbations des registres DNV, Lloyd's, RRR, y compris des batteries LFP, des machines électriques, des modules hybrides et des transmissions marines.

En particulier, les batteries LiFePO4 de Transfluid sont titulaires de TA DNV-GL certifiant du Test de Propagation de class1 de Norwegian Maritime Authority, qui certifie que même en cas de décomposition d'une cellule, la propagation thermique ne dépassera pas le niveau cellulaire.



© Transfluid

Pas d'incendie, pas d'explosion et une batterie IP65 et A0, indispensable pour des applications professionnelles.

Transfluid peut se vanter d'un palmarès important, avec plus de 3200 bateaux fonctionnels, dont plusieurs centaines d'hybrides parallèles.

Bellmarine et Transfluid font partis de la révolution verte dans le secteur nautique, attendue par ceux qui se soucient réellement de l'écologie et de l'environnement marin.

Parmi les nombreuses installations, nous pouvons en citer quelques-unes :

Port de Londres : Leader le Pilote hybride :



Les pilotes de la Tamise avaient besoin d'un pilote pouvant se rendre sur les bateaux dont ils ont la charge à 15kn en électrique, c'est chose faite avec Leader, le bateau peut naviguer aussi bien en électrique qu'en diesel grâce à deux HM2000-150W et 153KWh de batteries montées sur des moteurs diesels de 284Cv.

Les vedettes des Carabinieri Italiens :



Les Carabinieri voulaient pouvoir patrouiller en silence jusqu'à 7kn et foncer pour intervenir... c'est chose faite grâce à une paire de HM3350-75W associés à deux MAN 788Cv les permettant une haute vitesse de pointe.

Le bateau à passagers sur l'Oise :

L'Escapade a vu le jour comme un bateau hybride il tourne cependant la plupart du temps en électrique depuis 2015, pour le plus grand bonheur de ses utilisateurs.

Rotterdam : le Water Taxi portuaire électrique :



Le premier d'une flotte de six taxis a été lancé il y a plus d'un an, d'une capacité de 40 personnes, il est équipé de deux moteurs électriques DriveMaster 20W.

Les nouveaux water-taxis permettent de maintenir le nombre de billet par rapport à leurs homologues thermiques, dans le respect de l'environnement et un MOC bien inférieur. Ces taxis se chargent de tout le transport de passagers par voie d'eau à Rotterdam et Schiedam aux Pays-Bas.

La ville de Rotterdam pourra ainsi atteindre ses objectifs environnementaux, dans l'objectif d'une flotte zéro émission d'ici 2030.

GOA: le Catamaran transport de passagers électrique :



Un ferry à passagers de 20 m qui sera exploité à Goa en Inde, desservant les îles voisines, est un catamaran équipé de deux systèmes de propulsion Transfluid.

Deux ShaftMasters de 130 kW, alimentés par des Batteries Transfluid de 76.8KWh, propulsent le navire. La recharge est assurée par des panneaux solaires éventuellement assistés par des générateurs embarqués.

Paris: un bateau électrique pour la Seine :



Deux bateaux de passagers électriques sont en service sur la Seine à Paris. Les bateaux peuvent transporter jusqu'à 12 personnes plus le skipper et ont une autonomie d'une journée de travail. Ils sont équipés de deux SailMaster 15kW, refroidis par eau et alimentés par des batteries au lithium.

La navigation silencieuse permet au bateau de se déplacer à une vitesse de 12km/h sans être dérangé par le bruit du moteur. Une nouvelle façon de profiter de la beauté de la ville.

Amsterdam, les bateaux des canaux, Stromma :



Stromma est l'une des plus anciennes compagnies maritimes d'Amsterdam et une flotte écologiquement durable, présente dans tous les pays d'Europe du Nord, rendant le transport de passagers sur les canaux unique.

Bellmarine, participe avec toutes les grandes sociétés de transport de passagers à Amsterdam et aux Pays-Bas à la transition vers une mobilité des passagers écologiquement durable et un tourisme de qualité.

De nombreux projets de bateaux professionnels sont en cours, que ce soit pour des vedettes officielles, des bateaux à passagers, des bateaux de charge, en électrique, en hybride, sur des lignes d'arbres, des PODS azimutaux ou même des Sterndrive.

Des systèmes de propulsion électrique et hybride pour la plaisance

Dans le secteur de la plaisance, deux chantiers OEM français font confiance à BELLMARINE pour leur motorisation :

Windelo Catamarans : WINDELO 50 et 54 :



Basé à Canet en Roussillon, Windelo fabrique ses catamarans révolutionnaires, équipés de série en hybride avec une motorisation assurée par des DriveMaster 20WEVO.

Ces bateaux, fiables et performants font les joies de leurs utilisateurs. La gestion d'énergie extrêmement novatrice leur confère une autonomie sans commune mesure avec leurs homologues

Bellmarine a collaboré avec Windelo dans le développement de la régénération d'énergie sous voile, atteignant des niveaux très intéressants.

LEEN TRIMARANS – LEEN 56 et LEEN 72 :



Les trimarans LEEN peuvent naviguer en diesel ou électrique grâce à leurs moteurs électriques DriveMaster, leur permettant de croiser en mode ECO à 5 kn en zéro émission.

Un générateur leur permet de conserver le mode ECO sur une durée importante sans utiliser le moteur principal.

Des systèmes de propulsion électrique et hybride compatibles avec l'hydrogène

TRANSFLUID et son partenaire GENEVOS primés pour leur collaboration !

Electric & hybrid marine AWARDS 2022

Système de propulsion électrique et hybride de l'année !



© GENEVOS / Transfluid / Electric et Hybrid Marine Expo

Ce partenariat, explique la société, vient s'ajouter à la sélection de batteries Transfluid DNV approuvées par Genevos, qui seront intégrées à leur HPM dans le cadre du projet HIMET (Hydrogen in an Integrated Maritime Energy Transition), d'un montant de 2,2 millions de livres sterling, afin de fournir une solution d'alimentation auxiliaire à émission zéro, qui sera testée à bord d'un ferry RoRo dans les Orcades au cours des prochains mois.

Ugo Pavesi, PDG de Transfluid, a commenté avec enthousiasme les pas de géant accomplis par son entreprise. De réelles avancées vers une industrie nautique de plus en plus verte: *"L'hydrogène est l'un des carburants à zéro émission les plus prometteurs pour éviter de polluer l'air que nous respirons chaque jour. Notre partenariat avec Genevos"*, poursuit M. Pavesi, *"nous permet de combiner notre expérience avec des technologies certifiées, éprouvées et avancées pour répondre aux besoins maritimes à émission zéro sur le marché mondial"*.

DIAPORAMA



© Genevos

TRANSFLUID[®]

industrial & marine

© Transfluid

CE PUBLI-INFO VOUS EST PROPOSE PAR TRANSFLUID

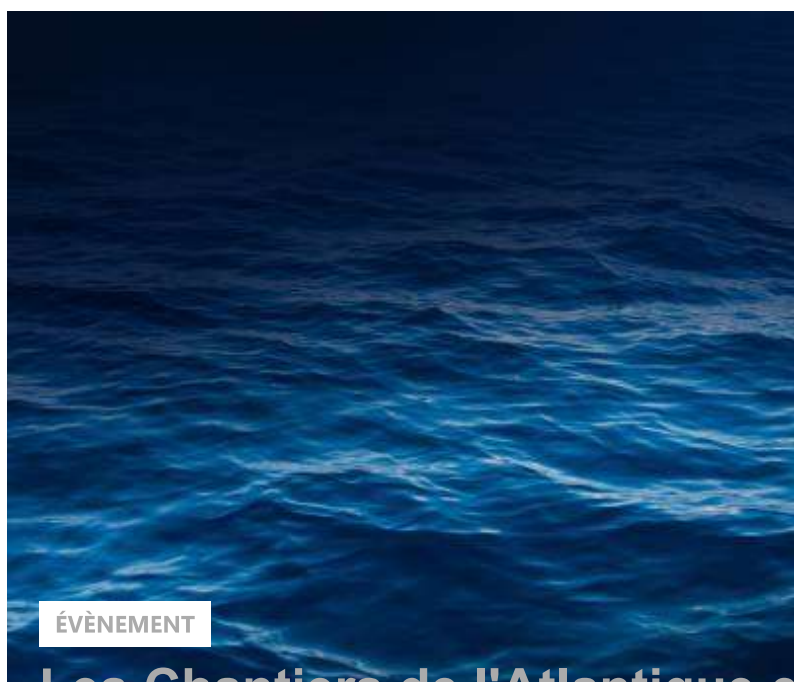
Pour plus d'informations et connaître les modalités de parution, contactez

HÉLÈNE MARZAL

helene.marzal@meretmarine.com

02 98 62 20 93

© MER ET MARINE



ÉVÈNEMENT

Les Chantiers de l'Atlantique embauchent 400 CDI

Fil info

23/06

Frédéric Moncany de Saint-Aignan réélu à la présidence du Cluster Maritime Français

23/06

SQUALE : la lutte anti-sous-marine au cœur de la guerre navale

17/06

La Rochelle : la bourse maritime agricole de retour

16/06

Energie osmotique : EDF Hydro s'engage aux côtés de Sweetch Energy

15/06

Lutte anti-drone : le ministère des Armées commande un premier prototype de système d'arme laser

[Tout le fil info](#)

Dossiers

Marine nationale

3020 articles

Naval Group

1071 articles

Chantiers de l'Atlantique

817 articles

US Navy / US Coast Guard

647 articles

Pollution en mer et accidents

563 articles

Divers marine marchande

554 articles

Fincantieri

535 articles

Société Nationale de Sauvetage en Mer (SNSM)

508 articles

Tous les dossiers

Le site Mer et Marine est né de la rencontre de journalistes et passionnés de la mer qui avaient toutes et tous la même envie, celle d'informer au quotidien sur la mer et les communautés humaines structurées autour.

Nous suivre



Ne rien manquer de l'actualité maritime

Inscrivez-vous à notre newsletter

Adresse E-Mail

J'accepte de recevoir cette newsletter / Je peux me désabonner à tout moment.

Je m'abonne

groupe
Télégramme

Qui sommes nous ?

Mentions légales

Politique de confidentialité

Aide

CGU

CGV

Contact

Medias & Pro

Le Télégramme

Bretagne.com

Bretagne Magazine

Tébéo

Tébésud

Le Mensuel de Rennes

Avis Publics Bretagne

Régions annonces légales

Blog du modérateur

Corporate

Groupe Le Télégramme

Viamedia Régie

Bretagne Magazine

Emploi

Hellowork

RegionJobs

MaFormation

ParisJob

Cadreo

TalentDetection

JobiJoba

Diplomeo

Sports

OC Sport

Route du rhum

La Solitaire

Planète Voile

Partenaires

Cluster Maritime

Institut de l'Océan

Ports et corridors