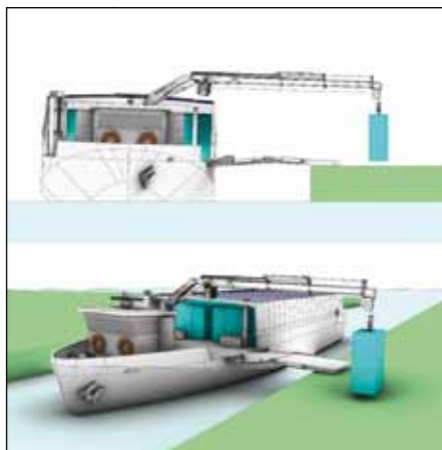


**NEWS****ITALIA - ESTERO****TRANSFLUID / TRX MARINE**

Sarà fornito dall'azienda di Gallarate (Va) il pacchetto elettrico completo per l'innovativa nave da carico fluviale in costruzione presso il cantiere TRX Marine (in Turchia) per l'operatore francese Ecofluv. La progettazione è a cura dello studio nautico / navale Arco Marine di St-Nazaire. La nave, a propulsione esclusivamente elettrica, oltre al sistema di batterie principali per i propulsori, dispone di pannelli solari per la ricarica e l'energia immagazzinata serve anche per alimentare i servizi di bordo. Per eventuali casi di emergenza sono presenti anche due generatori Diesel da 45 kW che potranno essere utilizzati durante la navigazione o per ricaricare le batterie al Litio qualora non fosse disponibile l'alimentazione da terra. La soluzione chiavi in mano completamente integrata di Transfluid utilizza un sistema di gestione della potenza che comunica con tutti i componenti attraverso un protocollo CAN Bus. Le batterie, i motori elettrici e gli azionamenti sono tutti omologati e certificati con "Type Approval" DNV. Per quanto riguarda gli aspetti tecnici la fornitura Transfluid comprende due propulsori elettrici azimutali da 75 kW @ 1500 rpm cadauno, doppia centralina idraulica per la timoneria, due banchi di batterie indipendenti da 163 kWh ciascuno, due convertitori DC/AC indipendenti da 44 kW, elica di prua e 6 carica batterie (utilizzabili sia per la ricarica in banchina che durante la navigazione) e la coppia di generatori Diesel. Il pacchetto fornito è provvisto di tutti i cavi di segnale e dei principali cavi di potenza. Completano il sistema i display, le manette per il controllo dei propulsori azimutali e dei motori, le chiavi di accensione e tutte le cassette elettriche necessarie. ([www.trxmarine.com](http://www.trxmarine.com), [www.ecoflucv.fr](http://www.ecoflucv.fr), [www.arco-marine.fr](http://www.arco-marine.fr), [www.transfluid.eu](http://www.transfluid.eu))



**O**  
**Int**

L'In  
(Ga  
pea  
agg  
app  
Nel  
uni  
cas  
di c  
tota  
Sta  
rive  
Ten  
Inte  
che  
pub  
Alla  
ma  
all'a  
Mir  
Ser  
Nel  
eur  
loc  
il te  
Com  
con  
alle

